# Monitorage de la mécanique respiratoire chez le patient ventilé: comment procéder au lit du malade

DAVY CABRIO<sup>a</sup>, Dr ARNAUD REY<sup>b</sup>, Dr JEAN BONNEMAIN<sup>a</sup>, Pr JEAN-DANIEL CHICHE<sup>a</sup> et Dre LISE PIQUILLOUD<sup>a</sup>

Rev Med Suisse 2022; 18: 292-7 | DOI: 10.53738/REVMED.2022.18.769.292

Le terme «mécanique respiratoire» se rapporte souvent, en pratique, aux concepts de compliance et résistance du système respiratoire. Chez un patient ventilé, les mesures de compliance et de résistance s'effectuent à l'aide du ventilateur (occlusion télé-inspiratoire et télé-expiratoire). Ces mesures permettent de suivre l'évolution d'une atteinte pulmonaire ou l'efficacité d'un traitement administré. En cas de changement brusque de compliance ou de résistance, l'analyse des variations des courbes affichées sur l'écran du ventilateur permet d'élaborer un diagnostic différentiel rapidement. Cet article de synthèse décrit les concepts de compliance et résistance du système respiratoire, la façon de les calculer et de les utiliser au lit du malade.

### Monitoring respiratory mechanics in ventilated patients: a bedside approach

In clinical practice, the term respiratory mechanics usually refers to the concept of compliance and resistance of the respiratory system. In ventilated patients, measurements of compliance and resistance can be performed at the bedside using the ventilator (endinspiratory and end-expiratory occlusions). Those measurements allow caregivers to monitor pulmonary disorders and evaluate treatment effectiveness. In case of sudden change in compliance or resistance, the variation of flow and pressure curves displayed on the ventilator screen helps to narrow down the differential diagnosis. This article defines what are compliance and resistance and how to calculate and use them at the bedside.

#### INTRODUCTION

La mécanique respiratoire décrit l'étude des déterminants biomécaniques de la fonction respiratoire (forces, volumes, débits, etc.). En pratique clinique, le concept de mécanique respiratoire est souvent réduit aux concepts de compliance et résistance du système respiratoire. Le monitorage de ces paramètres permet de mieux comprendre l'atteinte respiratoire. Par exemple, en cas de syndrome de détresse respiratoire aiguë, la mesure régulière de la compliance permet de suivre

l'évolution de l'atteinte pulmonaire ou d'estimer l'impact du réglage de la pression expiratoire positive (PEP) sur le recrutement alvéolaire. En cas de bronchospasme, la mesure de la résistance permet de quantifier le degré d'obstruction des voies aériennes et d'objectiver l'efficacité des traitements bronchodilatateurs. Le monitorage en continu des courbes affichées sur le ventilateur permet de détecter aisément des changements rapides de compliance ou de résistance chez le patient ventilé.

#### **COMPLIANCE (ET ÉLASTANCE)**

La compliance d'un compartiment clos reflète sa distensibilité et représente la variation de volume ( $\Delta V$ ) liée à une variation de pression ( $\Delta P$ ). Elle s'écrit:  $C = \Delta V/\Delta P$  (figure 1a).

La compliance du système respiratoire ( $C_{RS}$ ) ou compliance thoraco-pulmonaire reflète la distensibilité du système respiratoire. Elle est la résultante de la compliance des poumons et de la paroi thoracique. Elle correspond au rapport de la différence de volume entre fin d'expiration et fin d'inspiration (volume courant (VT)) et la différence de pression associée (pression élastique ( $P_{el}$ )), calculée comme la différence de pression alvéolaire de fin d'inspiration ( $P_{A}$  télé-insp) et la pression alvéolaire de fin d'expiration (pression d'équilibre du système respiratoire ( $P_{o}$ )) (figure 1b). La compliance se mesure usuellement en situation de relaxation (pas d'activation des muscles inspiratoires et/ou expiratoires).  $^2$ 

La valeur normale de  $C_{RS}$  dépend de la capacité vitale (CV) et donc de l'ethnie, du sexe et de la taille. Elle dépend également de la position du sujet (couchée ou debout). Il en résulte un grand éventail de valeurs possibles. Chez un sujet sain adulte, la  $C_{RS}$  normale est usuellement de l'ordre de 100 à 200 ml/cm $H_2O$ .  $^{6,7}$  Chez le sujet ventilé, en raison de la présence de zones d'atélectasies aux bases, elle est comprise entre 50 et 100 ml/cm $H_2O$ . La valeur normale de  $C_{RS}$  du patient intubé en ml/cm $H_2O$  peut être estimée comme égale à 1,6% de la CV en ml,  $^8$  la CV théorique se calculant au moyen des formules suivantes:

- Pour les hommes: CV (ml) = (5,76 × taille (m) 0,026 × âge (années) – 4,34) × 1000.
- Pour les femmes: CV (ml) = (4,43 × taille (m) 0,026 × âge (années) 2,89) × 1000.

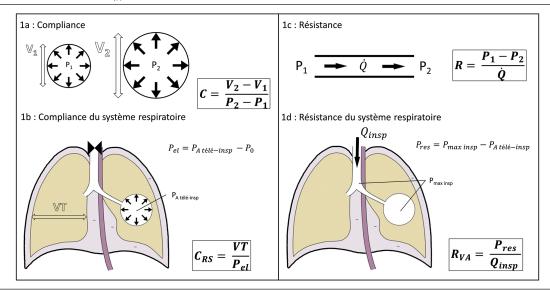
L'élastance (E) est l'inverse mathématique de la compliance (E =  $1/C = \Delta P/\Delta V$ ).

<sup>&</sup>lt;sup>a</sup>Service de médecine intensive adulte, Centre hospitalier universitaire vaudois, 1011 Lausanne, <sup>b</sup>Service d'anesthésiologie, Centre hospitalier universitaire vaudois, 1011 Lausanne davy.cabrio@chuv.ch | arnaud.rey@chuv.ch | jean.bonnemain@chuv.ch jean-daniel.chiche@chuv.ch | lise.piquilloud@chuv.ch

FIG 1

Concepts de compliance et résistance

Concept de compliance en général (1a) et de compliance du système respiratoire (1b). Concept de résistance en général (1c) et de résistance du système respiratoire (1d) C: compliance; C<sub>RS</sub>: compliance du système respiratoire; P: pression; P<sub>0</sub>: pression d'équilibre du système respiratoire; P<sub>A télé-insp</sub>: pression alvéolaire de fin d'inspiration; P<sub>el</sub>: pression élastique; P<sub>max insp</sub>: pression maximale inspiratoire (débit non nul); Q : débit instantané; Q<sub>insp</sub>: débit inspiratoire moyen; P<sub>res</sub>: pression résistive; R: résistance; R<sub>VA</sub>: résistance des voies respiratoires; V: volume; VT: volume courant.



#### **RÉSISTANCE**

La résistance correspond au rapport entre la  $\Delta P$  mesurée entre l'entrée et la sortie d'une structure et le débit  $(\dot{Q})$  la traversant:  $R = \Delta P / (\text{figure 1c})$ . La résistance des voies aériennes est responsable, en présence d'un débit d'air, d'une différence de pression entre l'entrée des voies aériennes et les alvéoles. En pratique clinique, on calcule uniquement la résistance moyenne des voies aériennes  $(R_{VA})$  à partir du débit inspiratoire moyen  $(Q_{insp})$  (figure 1d).

 $R_{VA}$  correspond à la différence de la pression maximale mesurée dans les voies aériennes au cours de l'inspiration et  $P_{A\ t\acute{e}-l\acute{e}-insp}$  ( $\dot{Q}=0$ ), divisée par  $Q_{insp}$ . Cette différence de pression est nommée pression résistive ( $P_{res}$ ). En termes d'unité,  $R_{VA}$  est usuellement exprimée en cmH $_2O/l/s$ . Chez le patient ventilé, la résistance des voies aériennes correspond à la somme de la R des voies aériennes du patient, du tube endotrachéal et du circuit de ventilation.

Les valeurs normales de  $R_{VA}$  pour un patient sain ventilé sont de 8 à 12 cm $H_2O/l/s$  pour  $Q_{insp}$  = 60 l/min = 1 l/s. À noter que sur les ventilateurs, le débit inspiratoire est exprimé en l/min et doit donc être divisé par 60 pour le calcul de  $R_{VA}$ .

## ÉQUATION DU MOUVEMENT DU SYSTÈME RESPIRATOIRE ET CALCULS DE $C_{ps}$ ET $R_{va}$

 $C_{RS}$  et  $R_{V\!A}$  peuvent être calculées à partir de l'équation du mouvement du système respiratoire chez le patient ventilé.

Au cours de l'inspiration, pour que l'air puisse atteindre les alvéoles, il doit exister un gradient de pression entre l'entrée des voies aériennes et les alvéoles. Ce gradient doit être suffisant pour vaincre la résistance des voies aériennes, les forces de rétraction élastiques du système respiratoire et l'éventuelle pression alvéolaire de fin d'expiration. Au cours de l'inspiration, la pression totale dans les voies aériennes ( $P_{tot}$ ) est en tout temps égale à la somme de trois composantes:  $P_{res}$ ,  $P_{el}$  et  $P_{o}$ . Il s'agit de l'équation du mouvement du système respiratoire (a) $^9$ :

(a) 
$$P_{tot} = P_{res} + P_{el} + P_o$$

 $P_{res}$  résulte de la présence durant l'inspiration d'un débit de gaz dans les voies aériennes. Elle dépend de la résistance instantanée des voies aériennes ( $R_{VA\;instantanée}$ ) et du débit inspiratoire instantané ( $\dot{Q}$ ) (b):

(b) 
$$P_{res} = \dot{Q} \times R_{VA instantanée}$$

 $P_{el}$  résulte de la présence des forces de rétraction élastiques du système respiratoire. Elle dépend du volume insufflé et de  $C_{RS}(c)$ :

(c)  $P_{el} = \frac{V}{C_{RS}}$ 

La  $P_{\text{\scriptsize o}}$  correspond à la pression régnant dans les alvéoles en fin d'expiration.

Si l'on considère l'équation (a) et les composantes de  $P_{res}$  et  $P_{el}$ , on peut écrire l'équation du mouvement du système respiratoire de la façon suivante (d):

respiratoire de la façon suivante (d): (d)  $P_{tot} = \dot{Q} \times R_{VA\ instantanée} + \frac{V}{C_{DS}} + P_{o}$ 

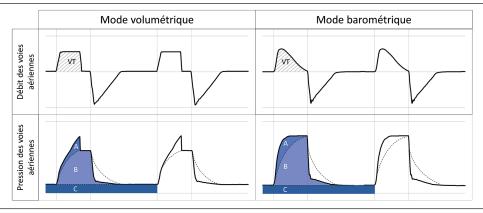
La **figure 2** illustre les pressions au cours de cycles respiratoires délivrés en mode volumétrique (VT réglé et monitorage de la pression des voies aériennes) et barométrique (pression inspiratoire réglée et monitorage du débit et du VT). <sup>10</sup>



#### Pression et débit dans les voies aériennes au cours du cycle respiratoire

Pression et débit des voies aériennes en mode volumétrique (à gauche) et barométrique (à droite) avec illustration des pressions résistives, élastiques et pression expiratoire positive au cours du cycle respiratoire

A: pression résistive (P<sub>res</sub>); B: pression élastique (P<sub>el</sub>); C: pression expiratoire positive (PEP); VT: volume courant.



#### CALCUL DE LA COMPLIANCE STATIQUE CHEZ LE PATIENT VENTILÉ

Lorsque l'on occlut le circuit du ventilateur, le débit d'air est nul  $(\dot{Q} = 0)$  et les pressions s'égalisent entre circuit, voies aériennes et alvéoles. Dans cette situation, Pres est nulle et l'équation du mouvement du système respiratoire (d) s'écrit (e):

(e) 
$$P_{tot} = \frac{V}{C_{RS}} + P_o$$

Elle peut être transformée pour isoler la CRS (*f*):

$$(f) C_{RS} = \frac{V}{P_{tot} - P_o}$$

En fin d'inspiration, le volume dans le système respiratoire correspond au VT. La réalisation d'une pause télé-inspiratoire (occlusion de circuit du ventilateur en fin d'inspiration) permet de mesurer la pression télé-inspiratoire dans les alvéoles (PA télé-insp), appelée pression de plateau (Pplat). Dans cette situation, Pplat représente la pression régnant dans l'ensemble du système respiratoire et donc Ptot. La réalisation d'une pause télé-expiratoire permet de mesurer la pression téléexpiratoire dans les alvéoles, qui correspond à Po. Cette pression s'appelle pression expiratoire totale ou PEPtot (somme de PEP réglée et d'une éventuelle PEP intrinsèque due à un volume non expiré). En fin d'inspiration,  $C_{RS}$  est (g):  $(g) C_{RS} = \frac{VT}{P_{plat} - PEP_{tot}}$ 

(g) 
$$C_{RS} = \frac{VT}{P_{plat} - PEP_{tot}}$$

La mesure de C<sub>RS</sub> peut s'effectuer en mode volumétrique ou barométrique (figure 3).

#### CALCUL DE LA RÉSISTANCE MOYENNE DES VOIES **AÉRIENNES**

Au lit du patient, seule la R<sub>VA</sub> est mesurée en utilisant le Q<sub>insp</sub>. Celui-ci n'est habituellement disponible qu'en mode volumétrique à débit constant. La R instantanée n'est pas aisément mesurable.

À partir de l'équation de la Pres (b), RVA peut être isolée (h):  $(h) \; R_{VA} = \frac{P_{res}}{O_{--}}$ 

Pres correspond à la différence entre la pression maximale mesurée dans les voies aériennes (Pcrête) et Pplat, qui correspond à la pression d'équilibre en fin d'inspiration en l'absence de débit (correspond à P(A télé-insp)). Pcrête correspond à la pression présente dans les voies aériennes en fin d'insufflation (VT délivré mais avant l'occlusion du circuit).

$$\mathbf{R}_{_{\mathrm{VA}}}$$
 s'écrit (i): 
$$(i)~\mathbf{R}_{_{\mathrm{VA}}} = \frac{\mathbf{P}_{_{créte}} - \mathbf{P}_{_{plat}}}{\mathbf{Q}_{_{inen}}}$$

Les étapes à réaliser pour le calcul de la résistance sont décrites à la figure 3.

#### MONITORING EN CONTINU DES COURBES DE PRESSION ET DÉBIT

L'analyse des courbes de pression des voies aériennes (PVA) et de débit affichées sur les écrans des ventilateurs permet de détecter la survenue d'une brusque variation de CRS ou de R<sub>VA</sub>. Cela est possible en mode volumétrique et baromé-

#### CAS DU MODE VOLUMÉTRIQUE

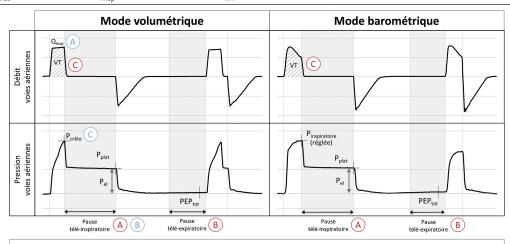
En mode volumétrique, volume courant et débit inspiratoire sont déterminés par le clinicien. PVA est le paramètre monitoré qui dépend de la mécanique respiratoire du patient. Si l'on règle par défaut une pause inspiratoire à la fin de l'insufflation (plateau télé-inspiratoire) et si sa durée est suffisante pour atteindre une situation d'équilibre, Pplat peut être monitorée en continu sans manœuvre additionnelle. Lors d'un changement de Pplat ou de Pcrête (pression maximale durant l'insufflation), il est possible de distinguer les causes d'augmentation de ces pressions (changement de CRS, RVA ou

FIG 3

Calcul de compliance et résistance du système respiratoire

Étapes permettant de calculer la compliance du système respiratoire en mode volumétrique et barométrique et la résistance inspiratoire moyenne, en mode volumétrique

 $C_{RS}$ : compliance du système respiratoire;  $P_{crête}$ : pression de crête;  $P_{el}$ : pression élastique;  $PEP_{tot}$ : pression d'expiration positive totale;  $P_{inspiratoire}$ : pression inspiratoire ;  $P_{plat}$ : pression de plateau;  $Q_{insp}$ : débit inspiratoire moyen;  $R_{VA}$ : résistance moyenne des voies aériennes; VT: volume courant.



#### Procédure de mesure de la compliance du système respiratoire (C<sub>RS</sub>) :

1. Pause télé-inspiratoire : mesurer P<sub>plat</sub> (A) 2. Pause télé-expiratoire : mesurer PEP<sub>tot</sub> B

2. Pause télé-inspiratoire : mesurer P<sub>plat</sub> B

- 3. Relever VT 4. Calculer C<sub>RS</sub>

$$C_{RS} = \frac{VT}{P_{nlat} - PEP_{tot}}$$

#### Procédure de mesure de résistance du système respiratoire (R<sub>VA</sub>) (uniquement en mode <u>volumétrique</u>!):

- 1. Relever Q<sub>insp</sub> (mode volumétrique et débit constant)
  - - 3. Relever P<sub>crête</sub> 4. Calculer R<sub>VA</sub>:

$$R_{VA} = \frac{P_{crête} - P_{plat}}{Q_{insp}}$$

présence d'une auto-inflation). Cela est possible en analysant les variations relatives de Pres et Pel sur les courbes affichées à l'écran du ventilateur. La figure 4 illustre les changements décrits aux paragraphes suivants.

#### Augmentation de P<sub>plat</sub>

En fin d'inspiration, en situation d'occlusion, l'équation (h) peut être transformée afin d'isoler P<sub>plat</sub> (j):

$$(j) P_{plat} = \frac{VT}{C_{RS}} + PEP_{tot}$$

Si VT est constant, une élévation de P<sub>plat</sub> peut être due à une diminution de CRS ou à une augmentation de PEPtot. Si l'élévation de Pplat est liée à une diminution de CRS, Pel augmente (puisque Pel = VT/CRS). Si l'élévation de Pplat est liée à une augmentation de PEPtot, Pel reste constante. Dans ce cas, PEPtot, Pel et Pres augmentent de manière équivalente.

Une diminution brusque de CRS peut être due à un pneumothorax, une atélectasie étendue ou une intubation sélective (suite à une mobilisation du patient par exemple). La diminution de CRS est décrite comme mécanique restrictive. Une augmentation de PEPtot est secondaire à une rétention gazeuse dynamique avec vidange incomplète des alvéoles en fin d'expiration (auto-inflation). Cela peut être dû à une augmentation de la résistance expiratoire des voies aériennes et/ou à un réglage aboutissant à un temps expiratoire trop court.5

#### Augmentation de Pres

 $P_{res}$  dépend de  $R_{VA}$  et du débit inspiratoire ( $P_{res} = Q_{insp} \times R_{VA}$ ). Une augmentation brusque de Pres peut donc être due à une augmentation de R(VA) ou à une augmentation de Qinsp (changement de réglages du ventilateur).

Une augmentation de résistance (mécanique obstructive) peut être due à un bronchospasme, une obstruction partielle de la sonde d'intubation ou d'un élément du circuit du ventilateur ou à une obstruction proximale des voies aériennes par des sécrétions.11

#### Augmentation de P<sub>crête</sub>

P<sub>crête</sub> correspond à la somme de P<sub>res</sub>, P<sub>el</sub> et PEP<sub>tot</sub>. L'élévation de P<sub>crête</sub> peut être secondaire à l'augmentation de l'une ou plusieurs de ces pressions.

#### CAS DU MODE BAROMÉTRIQUE

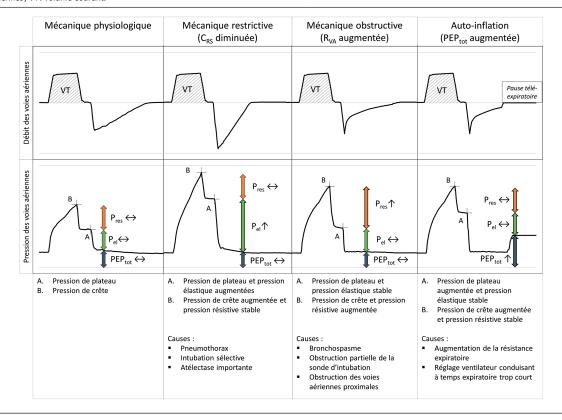
En mode barométrique, la pression inspiratoire est réglée. Elle est égale à P<sub>plat</sub> uniquement si le débit d'air dans les voies aériennes est nul en fin d'inspiration. 212 Sur les ventilateurs de soins intensifs usuels, il n'est pas possible de régler par défaut une pause télé-inspiratoire en mode barométrique. Le monitorage continu de la mécanique respiratoire nécessite donc l'analyse de la courbe de débit et le monitorage du volume courant.

FIG 4

Effets sur la courbe de pression des altérations de mécanique respiratoire (mode volumétrique)

Aspects des courbes de pression et débit des voies aériennes en mode volumétrique pour une mécanique physiologique, restrictive, obstructive et en présence d'une auto-inflation.

 $C_{RS}$ : compliance du système respiratoire;  $P_{el}$ : pression élastique;  $PEP_{tot}$ : pression expiratoire positive totale;  $P_{res}$ : pression résistive;  $R_{VA}$ : résistance moyenne des voies aériennes; VT: volume courant.



La courbe de débit inspiratoire dépend de la mécanique respiratoire du patient. Pratiquement, le débit inspiratoire maximal, la pente de décroissance du débit inspiratoire et le temps d'insufflation (temps avec débit inspiratoire > 0) sont influencés par la mécanique respiratoire. Le VT (intégrale du débit inspiratoire en fonction du temps ou aire sous la courbe) en dépend également.

Une diminution de  $C_{RS}$  (mécanique restrictive) entraîne une diminution du VT, une décroissance plus rapide du débit inspiratoire (pente plus raide) et une diminution du temps d'insufflation (**figure 5** « mécanique restrictive »). En cas de diminution importante de  $C_{RS}$ , on note également une discrète diminution du débit inspiratoire de pointe.

Une augmentation de R<sub>VA</sub> (mécanique obstructive) entraîne une diminution du VT, une diminution du débit inspiratoire de pointe et un ralentissement de la décroissance du débit inspiratoire au cours de l'insufflation (pente plus plate). L'ettemps d'insufflation est également prolongé. L'effet d'une augmentation de R<sub>VA</sub> est illustré dans la figure 5 « mécanique obstructive ». Dans cette situation, la PEP<sub>tot</sub> peut être augmentée par rétention gazeuse dynamique. Elle peut être quantifiée par la réalisation d'une pause télé-expiratoire. La pression inspiratoire étant réglée, elle n'est pas influencée par une augmentation de PEP<sub>tot</sub>.

#### **CONCLUSION**

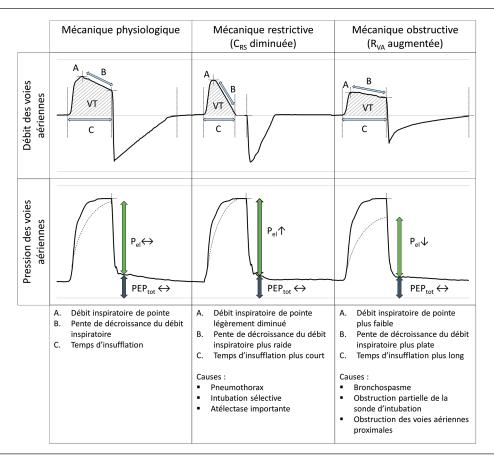
Cet article illustre que le suivi de la mécanique respiratoire simple (compliance et résistance) est aisément réalisable en pratique clinique quotidienne avec le ventilateur. Les mesures de mécanique respiratoire sont essentielles pour suivre l'évolution des patients ventilés, détecter des événements aigus, en déterminer la cause. Elles permettent donc d'optimiser la prise en charge des patients ventilés.

<u>Conflit d'intérêts</u>: Les auteurs n'ont déclaré aucun conflit d'intérêts en relation avec cet article.

FIG 5 Effets sur la courbe de débit des altérations de mécanique respiratoire (mode barométrique)

Aspects des courbes de débit et pression des voies aériennes en mode barométrique pour une mécanique physiologique, restrictive et obstructive.

C<sub>RS</sub>: compliance du système respiratoire; P<sub>el</sub>: pression élastique; PEP<sub>tot</sub>: pression expiratoire positive totale; R<sub>VA</sub>: résistance moyenne des voies aériennes; VT: volume courant



#### **IMPLICATIONS PRATIQUES**

- La mécanique respiratoire simple (compliance et résistance du système respiratoire) est aisément mesurable au lit du malade
- La mesure régulière de la compliance du système respiratoire renseigne sur l'évolution de la pathologie pulmonaire (syndrome de détresse respiratoire aiguë par exemple)
- La mesure de la résistance du système respiratoire permet d'évaluer la réponse à un traitement bronchodilatateur
- Lorsque les courbes affichées par le ventilateur changent brusquement, leur analyse permet de différencier baisse de compliance, augmentation de résistance ou présence d'une auto-inflation, et d'orienter le diagnostic différentiel
- Une diminution brusque de compliance peut être causée par un pneumothorax, une intubation sélective ou une atélectasie majeure. Une augmentation de résistance peut être causée par un bronchospasme, une obstruction partielle du tube endotrachéal ou la présence de sécrétions proximales

- 1 Wilson TA. Respiratory Mechanics. New York: Springer International Publishing, 2016.
- 2 Hess DR. Respiratory Mechanics in Mechanically Ventilated Patients. Respir Care 2014;59:1773-94.
- 3 Lumb AB. Nunn's Applied Respiratory Physiology. 8° éd. Amsterdam: Elsevier, 2017.
- 4 Lotti G, Braschi A. Measurements of Respiratory Mechanics during Mechanical Ventilation. Rhäzüns: Hamilton Medical AG, 1999.
- 5 Heunks L, Schultz MJ. ERS Practical Handbook of Invasive Mechanical Ventilation. Lausanne: European Respiratory Society, 2019.
- 6 \*Marini JJ, Dries DJ. Critical Care Medicine. The Essentials and More. 5° éd. Baltimore: Lippincott Williams and Wilkins, 2018.
- 7 West JB. West's Pulmonary Pathophysiology. The Essentials. 9<sup>e</sup> éd. Baltimore: Lippincott Williams and Wilkins. 2017.
- 8 \*\*Henderson WR, Chen L, Ama-

- to MBP, Brochard LJ. Fifty Years of Research in ARDS. Respiratory Mechanics in Acute Respiratory Distress Syndrome. Am J Respir Crit Care Med 2017;196:822-33
- 9 \*Brochard L, Mercat A, Richard JCM. Ventilation artificielle. De la physiologie à la pratique. Paris: Elsevier Masson S.A.S.,
- 10 Sondergaard S, Kárason S, Wiklund J, Lindin S, Stenqvist O. Alveolar Pressure Monitoring: An Evaluation in a Lung Model and in Patients with Acute Lung Injury. Intensive Care Med 2003;29:955-62. 11 Tobin MJ. Principles and Practice of Mechanical Ventilation. 3° éd. New York: McGraw-Hill Education/Medical, 2012. 12 Sosio S, Bellani G. Plateau Pressure during Pressure Control Ventilation. AboutOpen 2019;6:76-7. 13 Poor H. Basics of Mechanical Ventilation. New York: Springer
- \* à lire
- \*\* à lire absolument

International Publishing, 2018.